



Lekker Gastvrij Dichtbij ..!



Cambiance “De Achterste hoef”

Troprijt 10 5331 NA Bladel

Tel: 0031497-381579

www.achterstehoef.nl



Cambiance “Molenvelden”

Banstraat 25 5506 LA Zandoerle

Tel: 003140-2052384

www.molenvelden.nl



over- de- k- E



Clubblad Aeroclub Sanicole Hechtel-Eksel

nr **16**

Vierde jaargang
September 2006



Woordje van de voorzitter ...

Sinds augustus herfstvormen aangenomen heeft kunnen we ons maar gelukkig achten dat onze show dit jaar een maand vroeger geweest is. Dat de show van volgend jaar in datzelfde weekend valt, heeft niet met het weer te maken, maar met gemaakte afspraken. Het weer was inderdaad stralend op de dag van onze show en de sfeer zat er vanaf het begin goed in.

Het unieke programma heeft eindelijk nog eens de grote massa naar ons veld getrokken en uit steekproeven bij bevraging van toeschouwers blijkt dat ze gelukkig waren. En daar gaat het om. Bovendien was het een mooie promotie voor de luchtvaart want we hadden heel wat excellente uitschieters op ons programma.

Het grootste compliment dat je als voorzitter kan krijgen is dat je mensen hun werk deden met bezieling en met de vriendelijke glimlach op het gelaat. Dat maakt onze show waarschijnlijk nog unieker dan eender welke andere. Dat horen we ook van die vele buitenlandse deelnemers in wier hart Sanicole een speciale plaats heeft.

Toch waren een aantal zaken niet evident. De drastische verjonging van het leidend team was er een voorbeeld van. Maar het jeugdig enthousiasme gekoppeld aan een hoop professionalisme en ervaring heeft onze show nog sterker gemaakt.

Nieuwe zaken als het gratis programmablad en het dynamische concert en prijsuitreiking achteraf met iedereen die nog wilde blijven waren een schot in de roos. Maar hoe je het ook keert of draait: de belangeloze inzet van iedereen op zoveel vlakken alleen maakt van onze show een uniek Europees topevenement. En die pluim mag iedereen op zijn hoed steken.

Volgend jaar heeft onze show plaats op 22 juli en werken we samen met Texel, dat om de drie jaar samen met ons werkt. En wie vliegt kent Ed De Bruijn en de vriendschap tussen hem, Gilbert en onze club en weet dat we samen sterk staan. Op naar volgend jaar! Op ons helpersfeest krijg je meer informatie. Tot dan!

De voorzitter

Nicole Plees

Enkele belangrijke mededelingen...

1. Militaire activiteiten op Sanicole, zullen onze clubactiviteiten beperken.

Er vindt een militaire oefening plaats op ons vliegveld, van woensdag 20 september t/m woensdag 27 september a.s.

Gedurende deze periode wordt ons de toegang tot het terrein verboden.

Dit houdt in dat de parking voor het clubhuis niet betreden mag worden, het clubhuis gesloten moet blijven, het vliegveld en de hangars niet betreden mogen worden en dat er niet opgestegen en geland mag worden door ons.

2. Mededeling aan alle piloten.

Met ingang van 19 augustus j.l. is het vliegveld in het weekend om 20.00 LT gesloten.

Wij zijn tot deze maatregel overgegaan, omdat wij geen havenmeester bereid vinden om het vliegveld na 20.00 uur open te houden.

Bij nazicht van het havenboek blijkt dat het overgrote deel van de vluchten ruimschoots voor 20.00 uur L.T. beëindigd zijn.

3. Havenmeester

Sinds 1 juli j.l. is Tom van Genechten waarnemend havenmeester.

4. Theoriecursus

De nieuwe theoriecursus begint donderdag 14 september om 19.30 uur.

De eerste theorieavond is een informatieavond waarna beslist wordt of een kandidaat de cursus volgt.

5. Nieuwe Leden.

Jan Pauwels - Wim Lomans - Maike van Rooijen - Vincent Carpentier - Tony Desair - Martin Winters

6. Geslaagd

Dirk Dormans heeft op 27 augustus zijn examen afgelegd bij examiner Steven De Cock en is geslaagd. Proficiat Dirk!

7. Clubvliegtuigen.

PA 38 OO - GMD wordt als clubvliegtuig ingezet.

C182 OO - FJZ wordt vanaf 1 september in hangar 6 gestald.

AR 11 OO - RIK is door Piet Segers en Paul Verkuylen aangekocht.

Cherry PH - AJH is door Broer van der Hulst gebouwd en in gebruik genomen.

Inhoud



1. Bij de cover:

Een twin geconverteerde Seabee gefotografeerd te Hoganäs (Zweden) tijdens de 12° RV Fly-in van 2006

2. Enkele belangrijke mededelingen
3. Van Bach tot Bachus
4. Hoe een vliegtuig vliegen kan
5. Sanicole Airshow
- 6 - 7. "Een Zweedse Fly-In"
8. Wist U dat?
8. Agenda 2006
8. Familie Sanicole
9. Een stapje dichterbij (F-84)
9. Cartotheek ...
10. Uit de oude doos...

Redactie:

Francis Bensch, Paul Paeleman, Cees van den Hoek, Rob van Espen, Ton Kuypers, Jos Verhaeren, Geert Lemmens.

Aeroclub Sanicole

Kamperbaan 165, 3940 Hechtel-Eksel
Tel. 011/34 27 39 - Fax 011/34 88 71
Web: www.sanicole.com - Mail: info@sanicole.com

8. Nederlandse zelfbouwvliegtuigen.

Het Directoraat generaal Luchtvaart eist van piloten van Nederlandse zelfbouwvliegtuigen dat zij een overvliegvergunning voor het Belgisch luchtruim aanvragen (€ 80,-) om in het Belgisch luchtruim te mogen vliegen.

9. Cardinal C177RG

Voorlopig wordt Cessna C177RG N177SL ingezet voor de clubleden.

10. Werkdag IV

Zaterdag 7 oktober a.s. is het werkdag. Wij hopen op uw medewerking om alles winterklaar te maken.

11. Helpersfeest Airshow

Zaterdag 21 oktober a.s. is het helpersfeest voor de Airshowhelpers.

Laat u even aan Nicole weten of u komt



maakt uw bedrijf beter ...

Al sinds 1994 staat
BS&I Bedrijfsoptimalisatie bv voor u klaar om u
met raad en daad bij te staan.

Voor quick scans, beleid- en
strategie trajecten tot het bouwen
en implementeren van volledig
geïntegreerde managementsystemen.

Beleid en strategieontwikkeling

- Beeldvorming van de toekomst;
- Positiebepaling en koersbepaling;
- Haalbaarheidsonderzoek;
- Implementatie;
- Interne communicatie.

Managementsystemen, procesverbetering

- Bouwen van praktische managementsystemen (kwaliteit, arbo en milieu), met weinig administratieve ballast;
- Implementatie van verbeterteams;
- Invoeren continu verbeteren;
- Onderhouden managementsystemen.

Interne bedrijfslogistiek

- Zichtbaar maken van knelpunten, analyseren van onderliggende oorzaken, in gang zetten van het verbeterplan;
- Ondersteuning bij keuze en implementatie software.

Coachen en training

- Praktische ondersteuning, begeleiding en training ter ondersteuning van verbetertrajecten.

Klanten- en Medewerkerstevredenheidsonderzoeken

- Houden van tevredenheidsonderzoeken, op maat, afhankelijk van uw organisatie en uw wensen.

BS &

Steenovenweg 5
Postbus 172
5700 AD Helmond

Telefoon: 0492-472492
Fax: 0492-472692
E-mail: mailbox@bseni.nl

Styl Aviation

ANTWERP AIRPORT

Styl Aviation

GENERAL MAINTENANCE

50Hrs, 100 Hrs and
Annual inspections
Overhaul
Repairs
Piper / Cessna / Beech / Robin ...

DELIVERY OF

New and 2nd hand engines & Spare Parts

GARAGING OF AIRCRAFT

OVERHAUL AND REPAIR OF

ENGINES:

Lycoming, Continental,
Rolls-Royce, Franklin

MAGNETOS:

Slick, Bendix

ALTERNATORS, STARTERS:

Prestolite, Ford, Cessna

CARBURATORS:

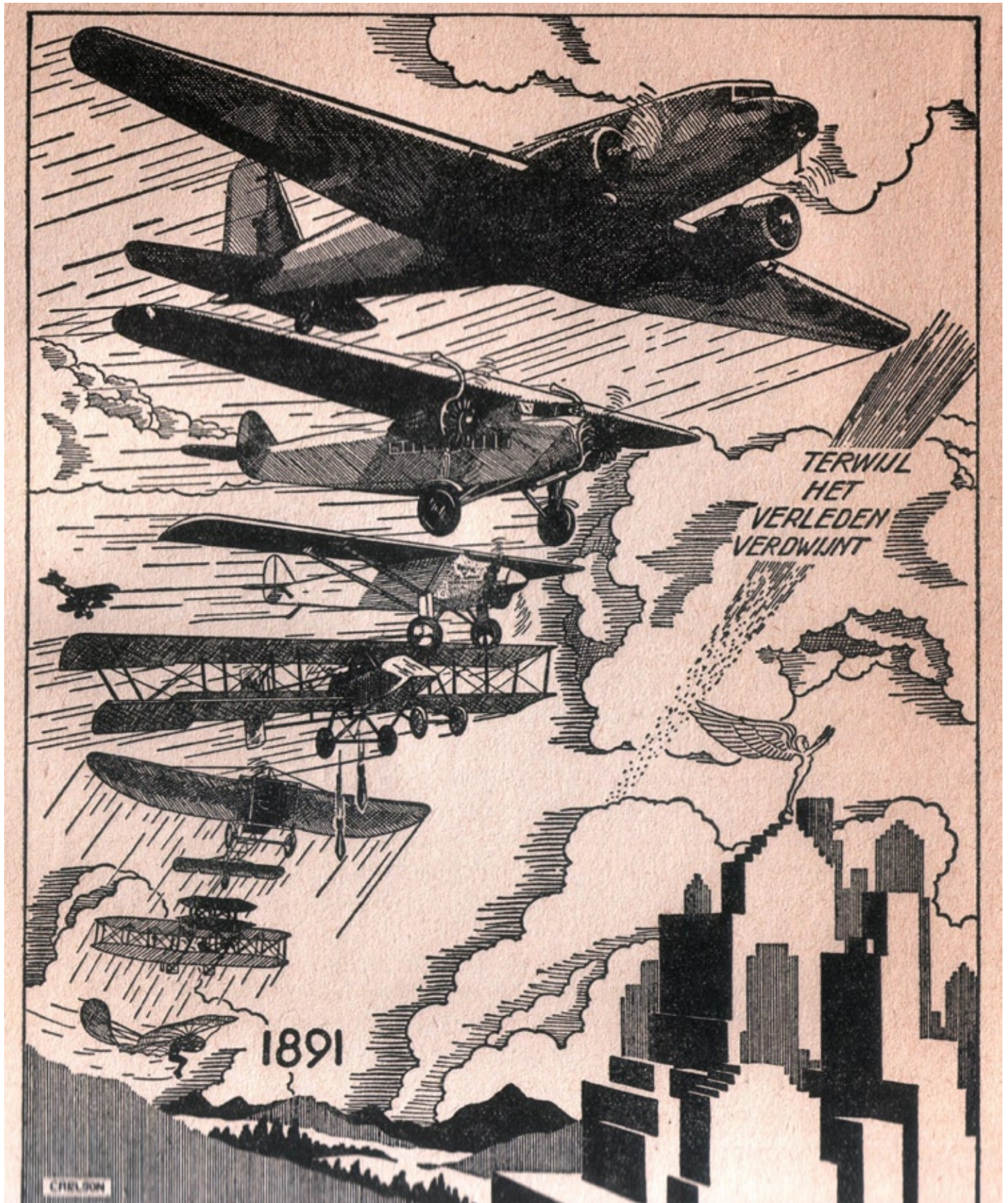
Marvel Schebler,
Facet, Precision

P. Box 34 - Antwerp Airport - 2100 Deurne - Tel.: 03/322 75 22 - Fax: 03/322 33 58 - Hangar 5

Uit de oude doos ...

De tekeningen die u af en toe tegenkomt in onze Fly-over komen uit het boek: "VLEUGELS" uitgegeven in 1948. Het is een vertaling en bewerking van het boek "YOUR WINGS" van ASSEN JORDANOFF dat waarschijnlijk nog een paar jaar vroeger verscheen.

"...Assen Jordanoff was een "aas" uit de eerste wereldoorlog, een ervaren vlieger en bezat de kunst om zijn uitgebreide kennis der vliegerij op de anderen over te brengen op de eenvoudigste en duidelijkste manier. Met behulp van enige honderden wetenschappelijk juiste tekeningen van FRANK CARLSON maakt de schrijver u de grondbeginselen van het vliegen duidelijk, om u vervolgens stap voor stap de gehele vliegerij bij te brengen, van de eerste vlucht af tot blindvliegen en kunstvliegen toe...", aldus de kapt van de Nederlandse vertaling.



Van Bach tot Bacchus

Of een verhaal over de belevenissen van onze Cleo in Nuits-Saint-Georges anno 1996.



Tijdens de vliegvakantie in 1996 in Nuits-Saint-Georges vond er, in het kader van het Festival Musical des grands Crus de Bourgogne, onder de auspiciën van o.a. La Confrérie des Chevaliers du Tastevin te Meursault met als motto "De Bach à Bacchus" een zeer bijzonder muziek-evenement plaats.

De solist op dit concert was de befaamde franse pianist François René Duchâble, leerling van Arthur Rubinstein die naast tal van andere werken bijzondere aandacht had voor vertolkingen van Frederic Chopin en Franz Liszt.

Als (groot) muzikliefhebber en bewonderaar van deze grote componisten kon ik deze waarlijk unieke gelegenheid niet aan mij laten voorbijgaan. Bovendien zou de avond afgesloten worden met een, hoe kan het in deze streek anders, Bourgondisch diner waaraan ook de solist zou aanzitten. De hiervoor speciaal vereiste reservering was voor mij, dankzij de hulp van Jean Claude, een uiterst kleine formaliteit die ik met graagte vervulde.

Voorzien van een schets met daarop de te volgen weg toog ik naar het midden van de wijngaarden gelegen Château van het door de Chardonnay en Pinot Noir welbekende plaatsje Meursault.

Het werd een bijzonder prachtige muziekavond die mijn verwachtingen ver overtrof.

Het romantische interieur van de in Lodewijkstijl ingerichte kasteelzaal samen met de geur van de wijn, versterkten de bezwangerde sfeer in het château. De klank van de magistrale Bosendorfer concertvleugel de interactie tussen de solist en het gedistingeerde auditorium en bovenal de sublieme interpretaties van de muziek van Chopin en Liszt, maakten van dit concert een indrukwekkende en glansvolle gebeurtenis.

Het daaropvolgend exclusieve diner met vele Bourgondische specialiteiten, rijkelijk besproeid met schitterende Grand Crus en vooral de persoonlijke kennismaking met de concertant, vormden de climax van deze meer dan uitzonderlijke avond.

Het uur was reeds tamelijk gevorderd, lees: het was in de vroege ochtend, toen ik, helaas maar waar, aanvaardde en besloot om terug te keren naar Nuits-Saint-Georges.

In het nachtelijk duister en niet door de hoeveelheid wijn, alhoewel..., raakte ik zowat onmiddellijk in de problemen. Mede als gevolg van het éénrichtingsverkeer op sommige wegen en een omleiding was ik in no-time het spoor bijster.

Na een schier eindeloze odyssee door het Bourgondisch land, besloot ik, teneinde raad, de auto aan de kant van de weg te parkeren en de dageraad af te wachten. Vermoeid door het copieuze diner bekeek ik enkele ogenblikken later de wereld op de binnenzijde van mijn ogen.

De volgende morgen, slecht enkele uren later dus, werd ik gewekt door geklop op de voorruit van mijn wagen. Eerlijk gezegd een tamelijk bruuske manier om op deze manier, na een hazenslaapje, te ontwaken. Maar de vriendelijkheid en élégance "waarmee de bezorgde Française informeerde of alles OK was met mij, maakte alles goed. "Tout va bien mademoiselle, merci", was mijn antwoord.

"Moi avoir perdu route vers Nuits-Saint-Georges". Daarop bood zij me vriendelijk aan om mijn gids te zijn. Ze was op weg naar Dijon en moest dus via mijn bestemming reizen.

Twijfel er maar niet aan. Ik heb dat vriendelijke voorstel in dank aanvaard.



Op La Berchère werd net het ontbijt opgediend toen ik arriveerde. Mijn weinig florissante verschijning wekte heel wat nieuwsgierigheid bij de andere clubleden. Mijn waarheidsgetrouw relaas over het concert, het diner, de verdwaling en de vriendelijke Française daarentegen zorgde alleen voor ongeloof en werd door de meesten sterk, wat zeg ik, zeer sterk in twijfel getrokken. "Je kunt ons nog méér vertellen, maar als je ons ook dát nog wilt wijsmaken, dan moet je nóg vroeger opstaan".

Heel eerlijk, ik heb geen verdere pogingen ondernomen om nog iemand te overtuigen. Een, helaas lege, fles Grand Cru de Meursault be waar ik vandaag nog steeds in mijn verzameling clubsouvenirs. Het is en blijft een heerlijke herinnering aan deze onvergetelijke belevenis.

Cleo Rongen

Hoe komt het dat een vliegtuig vliegen kan ??

Dit hebben we ons allemaal wel eens afgevraagd, wanneer we een dergelijk groot zwaar metalen toestel zagen opstijgen. Het gaat eigenlijk onze "kennis" te boven.

We denken net zo over schepen. Want als we zo'n kolos in de haven zien liggen of uitvaren dan overvalt ons de gedachte: hoe kan een dergelijk zware constructie nu drijven?

de massa van het voorwerp kan de dichtheid van het voorwerp worden berekend (dichtheid = massa / volume). Zo kon bepaald worden of de kroon wel van zuiver goud was, want als er een andere stof doorheen gemengd zou zijn, zou de dichtheid niet meer gelijk zijn aan die van puur goud. Goud is namelijk één van de zwaarste metalen. In de tijd van Archimedes waren zwaardere metalen zoals Uranium nog niet gekend.

De wet van Archimedes:

Een stof, geheel of gedeeltelijk ondergedompeld in een vloeistof, ondervindt een opwaartse kracht, welke gelijk is aan het gewicht van de verplaatste vloeistof.

De mensheid heeft altijd die dingen willen doen die schijnbaar onmogelijk bleken te zijn.

Sinds lang weet de mens dat er vaste stoffen bestaan die lichter zijn dan water en dus blijven drijven. Eeuwen geleden reeds bouwde hij houten schepen waarmee hij de wereld veroverde en nieuwe ontdekkingen deed. Een beperking die opdook was het maximum gewicht dat kon geladen worden, want eens te zwaar geladen zinkt die combinatie zonder uitzondering.

In tegenstelling hiermee zijn er geen vaste stoffen die lichter zijn als lucht. Sommige gassen daarentegen wel. Zij vormden de basis voor de bouw van ballons en de Zeppelin.

Een stap terug in de tijd.

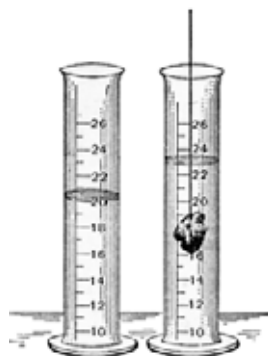
In de Griekse oudheid, van 287 voor Chr. tot 212 voor Chr., leefde een natuurkundige Archimedes van Syracuse, die een natuurkundige wetmatigheid ontdekte.

Geschiedenis

De wet van Archimedes is verbonden met het volgende verhaal:

De koning van Syracuse twijfelde of zijn nieuwe kroon wel van puur goud was. Daarom belastte hij Archimedes met de opdracht dit te onderzoeken. Toen deze een bad tot de rand liet vol lopen, en hij zag dat het overliep toen hij er in stapte, begreep hij hoe hij het probleem moest oplossen. Hij was zo blij dat hij "Eureka!" riep en zonder kleren de straat op rende.

In dit verhaal ontdekte onze natuurkundige echter niet wat later de Wet van Archimedes zou worden, maar wel een methode om het volume van een voorwerp te meten. Met het volume en



Meteen vond hij de oplossing om op het water dingen drijvend te houden. De scheepsbouw kon beginnen.

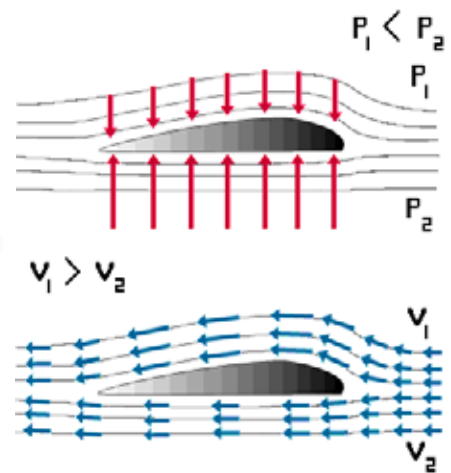
Maar aan vliegen zoals een vogel was men nog lang niet toe. Icarus trachtte wel eens van een hoge rots te springen nadat hij zich had bekleed met veren maar de resultaten van dit gewaagde experiment zijn ons genoegzaam bekend.

Veel later ging Leonardo da Vinci (15 april 1452 tot 2 mei 1519) ook op zoek naar een oplossing maar het was daarentegen Daniël Bernoulli die pas een goede 200 jaar later de grote doorbraak zou forceren. In de wet naar hem genoemd beschrijft hij het stromingsgedrag van vloeistoffen of gassen, en relateert de drukveranderingen aan hoogte- en snelheidsveranderingen. De wet is vooral bekend door de consequentie dat hoe hoger de stroomsnelheid is, hoe lager de druk. De door ons gekende liftformule is een afgeleide van de wet van Bernoulli

De liftformule:

$$L = \frac{1}{2} \rho \times V^2 \times Cl \times A$$

Hierin is: L = Lift,
 ρ = Luchtdichtheid,
V = Luchtsnelheid,
Cl = Liftcoëfficiënt,
A = Vleugeloppervlak

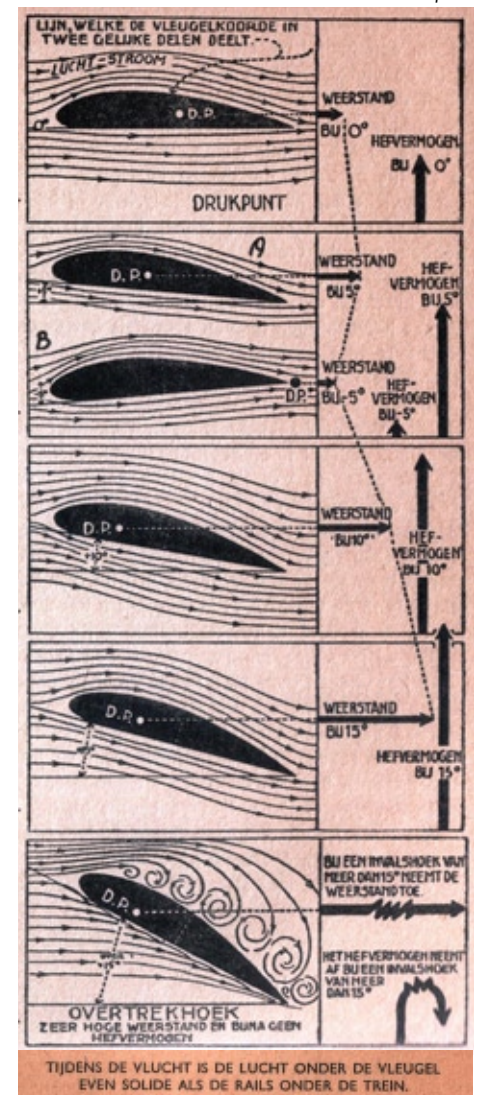


Duidelijk zal zijn, dat wanneer de lift groter is dan het gewicht van voorwerp, deze zal opstijgen.

De toepassing van deze wetmatigheid zal pas vele eeuwen later plaats vinden. In het begin van de vorige eeuw, in december 1903, konden de gebroeders Wright het luchtruim kiezen.

Bedenk maar eens even wat wij als kinderen deden met platte kiezelstenen, ook wel "Keilstenen" genoemd in de Nederlandse volksmond. Die gooiden (keilden) we over het water en de kunst was om ze zo veel mogelijk te laten afketsen. Hoe harder je kon gooien hoe meer de steen afketste, maar ook hoe langer hij in de lucht bleef hangen. Zo weer een stukje bestofte kennis op gepoetst.

Rob Van Espen



Weer een stapje dichterbij ... RALLY 2006!!!



De voltooiing van de F-84 komt weer een stukje dichterbij. De vorige werkdag hebben enkele enthousiastelingen weer mooi werk geleverd aan de F-84. Nog enkele inspanningen van wat vrijwilligers om onze "static beauty" spuitklaar te maken en we kunnen hem in zijn originele kleurtjes zetten. Gegadigden spreken even af met Geert...

Cartotheek ...

Enkele weken geleden werd ik aangesproken door een collega vlieger/medelid.

Hij kwam met het idee om gebruik te maken van elkaars vliegkaarten.

Hij had enkele maanden geleden een buitenlandvlucht gemaakt en hiervoor de nodige kaarten moeten kopen. Deze kaarten blijven nu lang in een kast, vliegekoffer of waar dan ook liggen zonder dat er gebruik van wordt gemaakt.

En zo zullen er meerdere vliegers zijn die vliegkaarten hebben liggen.

Het idee is om dit op een of andere manier onder te brengen zodat we er allen, wanneer nodig, gebruik kunnen maken van deze "ongebruikte voorraad". Wat zijn jullie ideeën hierover?

Laat dit eens weten misschien kunnen we zo iets voor elkaar betekenen.

Rob van Espen

OP

ZATERDAG

16 SEPTEMBER 2006

gaat onze jaarlijkse clubrally weer door.

AMBIANCE

VERZEKERD

en daarna een gezellige clubavond.

INSCHRIJVINGEN

bij GEERT...

AVIA

BRANDSTOFFEN - TANKSTATION NEYENS & GYSEN

bvba

Nieuwstadpoort 43/1, 3960 Bree
Tel.: 089/46.12.65 - Fax: 089/48.16.51

*Energie met een warm hart
voor iedere klant*



Wist u dat ...



- Ons oudste lid inmiddels 84 is en luistert naar de naam Cleo
- hij zijn derde lustrum als Sanicolelid viert
- hij, volgens Het Belang Limburg, één van de oudste piloten van de BENELUX is
- hij in december 1991 op 10.000 voet uit een door Geert bestuurde Cessna 206 stapte voor zijn eerste valschermsprong
- hij bij zijn volgende sprong, toen hij reeds met één bil uit het toestel hing, van zijn instructeur te horen kreeg dat de "uitstap" niet doorging omdat zijn schoeisel eerder iets weg had van balletsloefjes dan wel van schoenen waarmee men valschermspringt. Dus geen ready-go
- een bedroefde Cleo na de landing aan de toeg door Lucien getroost werd met een frisse pint en de woorden "Allez santé nei zen tenminste al ou knoke nog hiel"
- tijdens de vliegvacantie in Nuits Saint Georges in 1996 de "Direction Générale de l'Aviation Civile te Beaune hem het felbegeerde "Certificat de Aptitude physique et mentale" verstrekke
- hij één jaar later onder toezicht van acro instructeur Piet Tamborijn er in slaagde zijn allereerste kunstvlucht uit te voeren boven ons vliegveld
- er in zijn vliegboek inmiddels een respectabel aantal vliegreizen staan geboekt
- wij aan onze "Nestor" nog heel veel jaren van vreugde en plezier toewensen en van ganser harte hopen dat de wijn hem nog lang zo goed zal smaken als nu
- zijn succes bij de vrouwen volgens de meerderheid van de redactie eeuwig en één dag zal blijven duren
- Francis zich publiekelijk in het clubhuis door twee charmante dames heeft laten knippen?
- alle aanwezige mannen met afgunst toekeken
- hij duidelijk zijn genoeg in dit gebeuren exposeerde
- bovendien Piet Segers er zelfs in geslaagd is zich te laten knippen door Mireille
- Mireille hiermede bewezen heeft dat ze, als een moeder, niet alleen bezorgd is om onze goede manieren maar ook om ons deftig voorkomen
- de airshow een grandioos succes was,
- dat sommige bronnen zeggen dat er tussen de 25.000 en de 30.000 bezoekers op het vliegveld aanwezig waren
- dat er weer een enorme inspanning werd geleverd door alle helpers
- dat dit vanwege het tropische weer en de extreme drukte een uiterste inzet vroeg van al die medewerkers
- dat er zeker nog altijd verbeteringen kunnen doorgevoerd worden
- dat alle tips, opmerkingen, suggesties uiteraard steeds welkom zijn
- dat we binnenkort bij een drankje en een hapje zeker nog napraten over deze editie...

Sanicole AGENDA 2006

Zaterdag 16 september Sanicole vliegrally.

Zaterdag 7 oktober 09.00 - 14.30 uur werkdag IV.

Zaterdag 21 oktober Helpersfeest.

Aanvullingen en eventuele wijzigingen worden in Fly Over, op de website en op het info-bord in het clubhuis gepubliceerd.

Familie Sanicole ...

Vijf airshows geleden kwam een toenmalige collega naar me toe en vroeg of ik eens kon kijken naar de database die hij in elkaar had gedraaid voor de airshow... Ik heb gekeken en nog eens gekeken... en na 3 weken bivakkeren bij Sanicole, tussen al die vreemde mensen in nog vreemdere vliegende voertuigen, haantjes in uniformen en mooie vrouwen in korte rokjes, had ik mijn taak volbracht: de database met alle gegevens erin voor de airshow was klaar en de airshow was een succes. En ik had er een aantal hele leuke vrienden aan over gehouden.

Vanaf dat moment heb ik de donderdagavonden geblokkeerd in mijn agenda. Donderdagavond = Sanicole-avond. En de zondagmiddag kwam daar al snel bij.

Nu, 5 jaar later, vraagt niemand me meer wat ik daar doe. Ik vlieg niet, maar ben er wel altijd, hoezo dat dan? Ik ben onderdeel van het meubilair geworden en voel mij prima thuis bij mijn nieuwe familie...

Mijn opa en oma heb ik nooit gekend, maar Celine heeft de taak van bomma heel snel op zich genomen. Mijn moeder is een schat, maar dankzij Nicole heb ik soep met patatten van een hele andere kant leren bekijken. En ondanks dat ik geen jongere broer heb, wijt Geoffrey zich heel aardig van die taak.

En dan al mijn nieuwe "neven" en "nichten"... Jullie mogen gerust weten dat ik absoluut geen familiemens ben... Af en toe een telefoontje, nu en dan een keer naar een verjaardag, maar daar houdt het echt wel mee op.

Dit is heel anders in mijn 2^e familie... Geen verjaardag gaat onbenut om te vieren, geen gelegenheid is te min om een pint op te pakken. Niet iedere keer is het feesten en beesten, ook de nodige begrafenissen heb ik mee mogen maken. Ook dat hoort er helaas bij. En dat brengt mij op een heel ander onderwerp...

Toen ik nog een frequent motorrijder was, viel me onmiddellijk op als er iets in de krant stond of in het nieuws was over een ongeluk waar een motorrijder bij betrokken was. Onmiddellijk ging ik de gangen na van mijn vrienden en kennissen, om (gelukkig maar) tot de conclusie te komen dat het om een onbekend lid van de familie ging...

En zondag 13 augustus kreeg ik te horen dat een clublid een succesvolle buitenlandse landing heeft moeten maken. Schrik... Tegelijkertijd kreeg ik te horen dat er op Keiheuvel een kist was neergekomen... Dubbel-schrik...

Jongens, hier heb ik niet voor gekozen: ongelukken met vliegtuigen horen in een ver land te gebeuren, met betrokkenen die ik niet ken, niet zo dichtbij...

Ons "familielid" Broer heeft het er goed vanaf gebracht, de "verre neef" heeft in Keiheuvel zijn laatste vlucht gemaakt.

Daardoor moest ik ineens denken aan een hele vervelende droom die ik heb gehad: Nicole belde me om te vertellen dat er een ongeluk was geweest en dat een "neef" van me het niet had gehaald... Ik werd badend in het zweet wakker en moest me inhouden om mijn "neef" niet onmiddellijk te bellen... Ik heb een hele zware dag gehad, terwijl ik wist dat het alleen maar een droom was.

Zelfs een niet-vliegend lid kan zich zorgen maken en ik blijf iedere dag hopen dat ik geen "familieliden" hoeft te verliezen. Ik weet dat niemand meer bezig is met hun hobby dan jullie allemaal, maar weet ook dat het maar al te gemakkelijk is om iets over het hoofd te zien... Wellicht geheel overbodig, maar doe jullie ding voor je de lucht in gaat en doe het goed.

Ik wil graag nog heel veel airshows meemaken met mijn (altijd maar groeiende) familie, en koffietafels horen daar niet bij!

Zow, den Hollander heeft gesproken. Vlieg voorzichtig, denk aan mij!

Ton "Hollander" Kuypers

Normaal doen we niet mee aan voorspellingen ...

Normaal doen we niet mee aan voorspellingen, maar we zijn heel blij dat we onze publieke belofte hebben kunnen inlossen. Onze 30^e Internationale Sanicole Airshow was niet alleen de grootste uit onze geschiedenis, maar ook hebben we een programma getoond waar vele andere shows in Europa enkel van konden dromen.

De publieke opkomst was enorm en dat hebben we geweten. We moeten eerlijk toegeven dat het op sommige momenten pompen of verzuipen was bij veel medewerkers, omdat de massale toestroom van publiek gewoon veel groter was dan we gewend waren en we zelfs gehoopt hadden. Ook al hebben we talloze automatismen waarop onze show al jaren steunt, soms merk je dat werkwijzen die al 29 jaar feilloos werkten plots te kort schoten en het is heel belangrijk dat we hieruit leren en zorgen dat dit geen tweede keer gebeurt!

Ondanks deze ongemakken mogen we toch terugkijken op een zeer geslaagde editie. We hebben opnieuw getoond dat we pioniers zijn voor de luchtvaart in ons land en dat zelfs in een "XXL-editie" onze familiale sfeer behouden kan blijven.

Op vlieggebied was ik heel fier dat we er na 10 jaar in geslaagd zijn de Red Arrows terug naar Sanicole te halen, hoewel velen hadden voorspeld dat dit nooit meer zou gebeuren. De terugkeer van de Royal Jordanian Falcons in België heeft ons bloed, zweet en tranen gekost, maar ook hier hebben we iets gerealiseerd dat velen ondenkbaar achtten.

En 2007? Op 22 juli 2007 organiseren we onze 31^e show en zullen we proberen verder te gaan op dit elan. Maar we moeten realistisch zijn en weten dat het programma van 2006 uniek was en nauwelijks te evenaren is. Hoe dan ook, zullen we zoals altijd ons uiterste best doen om ook volgend jaar het best mogelijke programma aan het publiek te laten zien.

Ik wil iedereen die aan deze show heeft meegewerkt nogmaals bedanken voor hun inzet en enthousiasme. Het blijft een cliché, maar wel de keiharde waarheid, zonder al deze helpende handen is deze airshow niet realiseerbaar. Ik hoop jullie allemaal te mogen verwelkomen op zaterdag 21 oktober om op ons helpersfeest te komen napraten en drinken op de geslaagde 30^e editie. Feedback is zoals altijd meer dan welkom en helpt ons ieder jaar weer ons evenement te verbeteren. Jullie mogen me hierover altijd aanspreken of mailen op info@sanicole.com.

Geoffrey Buekenberghs



"Een Zweedse Fly-in"

Gepassioneerd door alles wat met RV te maken heeft legden Elvira en ik in het begin van dit jaar al vast dat we ook nu, net zoals twee jaar geleden, naar de Hoganas Fly-in zouden in Zweden. De Hoganas RV Fly-in is een jaarlijkse bijeenkomst die georganiseerd wordt om zoveel mogelijk Europese RV-bouwers en –eigenaars samen te brengen om ervaringen uit te wisselen en de laatste nieuwtjes rond hun passie te vernemen. Gerry en Hilde besloten ook mee te gaan. Uiteraard werd aan de Fly-in een extensie gegeven om, los van het vlieggebeuren, ook een stukje van de omgeving te verkennen en wat uit te rusten. In normale termen noemt men dat "vakantie houden". Wel, zo gezegd, zo gedaan... Op woensdag 2 augustus vertrokken we richting Zweeden...

Hoganas is gelegen aan de Westkust van Zweden, op de kustlijn die parallel loopt met de meest Oostelijk gelegen kustlijn van Denemarken. Om precies te zijn ligt Hoganas een kleine 40 km boven Helsingborg. Je ziet vanuit de Deense kust zeer duidelijk de Zweedse kustlijn liggen. Om er te geraken rij je een stuk Duitsland door via Hamburg om vervolgens in Puttgarden de overzet te nemen naar Denemarken. Een overzet die al bij al een kleine 40 minuten duurt maar die perfect gepast is om een (niet al te uitgebreide) hap te nemen. Eenmaal in Lolland aangekomen (de eerste provincie die je in Denemarken tegenkomt) heb je vervolgens nog een 200 km te rijden en te varen alvorens in Hoganas aan te komen...

Wij besloten om net na de overzet te overnachten in een hotelletje. Na een rustige nacht en een perfect Knackebröd-ontbijt met alles-op-en-aan zetten we onze route verder. Eerst naar Kopenhagen. Daar kwamen we toch langs en... die beroemde kleine zeemeermin moesten we toch effen een goeidag gaan zeggen...



We besloten om de laatste 40 km naar Helsingör (de volgende overzet naar Zweden) echt langs de kust af te leggen. En dat is echt aan te bevelen. De badplaatsen langs de Deense kust zijn zeer pittoresk en bovenal zeer residentieel te noemen. De moeite om die Scandinavische trekpleisters eens te doorkruisen.



Onderweg met een koffietje en een rustpauze op het strand gingen we verder richting Scandlines die ons op een dik kwartier op Zweedse bodem bracht...

Net na de middag arriveerden we tenslotte, na een 900 km gereden te hebben, in Hoganas. Alvorens we naar het vliegveld gingen, maakten we eerst kennis met Anne Marie, een bejaarde dame die huizen verhuurt, en waar Olle Bergquist, de organisator van de Fly-in, voor ons 2 kamers had gereserveerd. Ook hier weer viel alles reuze mee. Nette kamers in een al even net typisch Zweeds huisje met een nog nettere tuin. En dan... op naar Hoganas Airfield. Daar ontmoetten we Olle Bergquist die nog even polshoogte kwam nemen of alles klaar was om de RV-ators tijdens het nakende weekend te ontvangen.

De volgende ochtend vertrokken we naar het vliegveld met een slecht voorgevoel. Olle had al aangegeven dat het Kanaal volledig dichtzat en dat de kans op bezoekende vliegtuigen relatief klein was vanuit het Zuiden. De meteo gaf relatief weinig goeds, wist hij te vertellen. In ieder geval was het daar al best mooi weer. Goed genoeg om een eerste kennismakingsvlucht te organiseren met, je raadt het nooit. Hilde had de eer om samen met Olle een vlucht te maken met

zijn RV-6. Na de nodige instructies en gefriemel vanwege onze Zweedse vriend, gegiechel van Hilde (de foto's spreken boekdelen...) en een klein beetje teleurstelling van ons aller Gerry (hij had stiekem gehoopt om eerst te mogen meevliegen...), vertrok het Zweeds-Belgisch duo voor een 45-tal minuten rondvlucht over de regio.



Toen Hilde terug geland was, bleek ze zeer enthousiast te zijn over het toestel, de vlucht zelf maar absoluut ook over het uitzicht dat ze had gekregen. Een vlucht langs die kustlijn is écht wel onvergetelijk...

En dan maar wachten op de duiven... En ja hoor, terwijl Hilde in het circuit hing was de eerste Engelsman al geland. Een oude bekende die we ook twee jaar geleden daar ontmoetten. En dan nog eentje, en wat later nog eentje. Geleidelijk aan kwamen de RV(ogeltjes) binnen. Ondertussen was het stillaan avond aan het worden en werd het tijd om terug naar ons huisje te gaan voor de geplande barbecue... Ook al werden we uitgenodigd om op het vliegveld mee aan te schuiven, we besloten toch om zelf even te gaan barbecuen. Maar, natuurlijk gingen we achteraf terug om te kijken en tot onze verbazing stonden er al verschillende RV's op het gras. En, bovendien maakten we kennis met een zeer vreemde vogel. Een Zwitsers geregistreerd, tweemotorig watervliegtuig was binnen komen vliegen en pronkte midden op het plein in de schemerende avondzon. Een onvergetelijk zicht op een onvergetelijk charmant toestel. Ik kon het dan ook niet nalaten om het voor deze editie ook op de cover

van deze Fly-Over te laten pronken... Een Seabee (Zeebij) waarmee vier kinderen (tussen 40 cm en 90 cm), een moeder en een piloot (vader) een Scandinavische trip maakten en even tussen-door Hogan's aandeden.



Er waren nog een aantal Engelse, Duitse, Finse, Deense en Zweedse toestellen van de RV-familie bijgekomen. Tot omstreeks middernacht was het bij een glas wijn en een pintje gezellig terug kennismaken met een aantal oude bekenden...

's Anderendaags, toen we arriveerden konden we onze ogen niet geloven. 's Morges waren er nog een hele reeks binnengekomen. Ondertussen waren er een 24-tal RV's geland uit alle windstreken en van allerlei types. RV3, 4, 6, 8.



Voor de vliegende bezoekers was er een kort seminar over de toekomst van de Avgas en de mogelijke alternatieven met daarna een korte vlieg rally. Maar... tussendoor werd een kennismakingsvlucht georganiseerd met niemand meer dan onze Gerry... Met een échte Gerry-smile stapte hij in de RV-8 van Jörn Möller, een Deense kennis. En, weg was ie...



Na een tijdje landde hij terug en voor iedereen was het duidelijk... een RV-GRIN... Dé aanduiding bij RV-atoren voor iemand die ver-

kocht is... Oordeel zelf maar op de foto...



Voor de geïnteresseerden was een bezoek aan het Museum van Angelholm gepland onder begeleiding van Lars, een ex-medewerker van de basis waar het museum nu gevestigd is. Hij organiseerde een Simulator-flight met een Saab Viggen gevechtsvliegtuig. Onder zijn begeleiding presteerde ondergetekende het om drie maal te crashen tijdens de landing. Wel spectaculair hoe enkele gepensioneerde luchtmacht veteranen dit museum uitbouwen... Een Engelse RV-ator (den James...) genoot ervan om telkens opnieuw het toestel met een Britse "precisie" terug op de baan te zetten. Met opgeheven borst trooste hij mij een beetje scinisch maar kon het toch niet nalaten om de nodige commentaren bij Elvira te ontplooiën. Zo'n uitspraken als..., en vlieg jij met hém mee? Voel je je wel veilig? Gaat hij zelf zijn RV-7 invliegen enz... Op een bepaald moment navigeerde ik op de simulator dan maar richting Hogan's om vervolgens tegen 1,3 Mach te duiken tot 1 meter boven de grond om prompt zijn vertical stabilizer van zijn RV te scheren. Dit onder gestommel van onze James Stringer: "Good heaven, he flew my stabilizer off !?"... Voila, dear James, don't fool with these Belgians...

Na onze krachtmeeting met Engeland (RAF in het klein...) en het mooi bezoekje aan het museum, werd het tijd voor de barbecue op het plein. Alle RV-atoren zaten al in de tent voor het clubhuis toen we arriveerden. De jaarlijkse worsten, ribbetjes, Zweedse Heuring en specifieke snapps zorgden al snel voor de nodige ambiance. Vooral toen een toevallig bezoekende groep Duitse Fournier-enthousiastelingen een banjo naar boven haalden en het wereldberoemde Vlaamse pombaklied op z'n Duits begonnen te kwelen.



En of we gelachen hebben..., en of we plezier gemaakt hebben..., en of we 's anderendaags

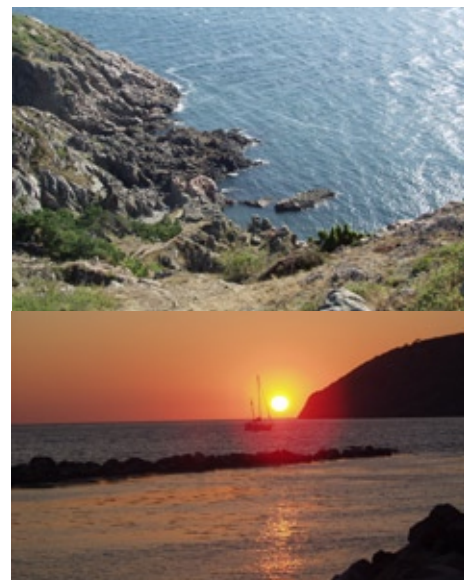
een zwaar hoofdje hadden. In ieder geval hielden we er een invitatie aan over om in Speyer eens te komen verdervieren. En of we dat zullen doen... (interessant om eens te bezoeken op internet: <http://www.cfi-ev.scrum.de/D/>.) Wij maakten kennis met Patrick Faucheron, de bezieler van deze club...

Ons barbecue-avondje liep écht wel een beetje uit de hand maar plezier en goede herinneringen (wat we ons althans kunnen herinneren) hebben we toch hieraan overgehouden.

Met de nodige haarpijnen werd dan 's anderendaags afscheid genomen van de terug vertrekende RV-atoren. De ene na de andere verlieten Hogan's terug met goede herinneringen en een voldaan gevoel. Het was weer mooi geweest, die 12e RV-Fly In...



Voor ons begon het tweede deel van de vakantie. Wat rondrijden in de omgeving, wat wandelen in enkele parken, enkele toeristische bezienswaardigheden, lekker eten, lekker drinken en vooral, rustig op onze positieven komen en de nodige vitamientjes opdoen om er weer een jaartje tegen te kunnen.



In ieder geval lieten enkele RV-atoren me plechtig beloven om volgend jaar terug paraat te zijn met mijn eigen RV. En of dat lukt? We'll see... Ik heb er goede hoop in dat dit zal lukken. En wil je dat volgen, dan kun je wekelijks de vorderingen volgen op mijn eigen bouwproject website. www.skypassion.com. Klik op het onderdeel van het vliegtuigje dat op de homepage staat om de builders log hiervan te openen. Ik zit momenteel bezig met de romp... Tot ziens en veel kijkplezier...

Paul Paeleman